



Sistema gru  
di alluminio leggero  
per carichi tra  
125 e 2000 kg

LIGHTster

# LIGHTster



- **Basso peso proprio**

Possono essere usate in ambiti di applicazione che possono sopportare solo carichi a basso carico statico; ergonomico, assemblaggio veloce; sicuro ed affidabile

- **Alta qualità**

Materiale non corrosivo, ridotta rumorosità grazie alle ruote in nylon, vita di servizio prolungata con bassi costi di manutenzione

- **Applicazione precisa**

Vibrazioni contenute anche a pieno carico; elevata scorrevolezza, e facile manovrabilità anche senza motorizzazione

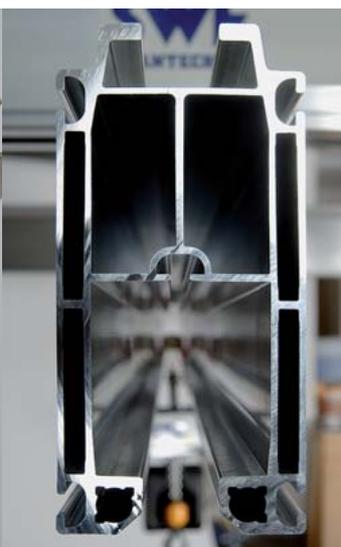
## **Vantaggi: sistema ad alte prestazioni con elevata capacità di carico e bassi costi di gestione**

**Questa semplice soluzione per sistemi complessi.**

Con tre profili diversi, LIGHTster offre soluzioni per molte applicazioni, coprendo la maggior parte delle esigenze. LIGHTster consente una grande varietà di soluzioni monotravi e bistravi sia con ingomro normale che ridotto in altezza. I sistemi possono funzionare sia manualmente a spinta che motorizzati. Le robuste ruote in nylon scorrono lungo le guide galvanizzate facilmente e con il minimo rumore durante il funzionamento.



# LIGHTster



Semplice connessioni dei profili, elevata portata e ridotto fabbisogno di sospensioni per assemblare la gru on-site in economia e con efficienza. I componenti vengono forniti premontati e comprenderai rapidamente la funzione dei singoli componenti e delle loro funzioni. LIGHTster ottimizza il tuo tempo e i tempi e costi di installazione

Il peso ridotto dell'alluminio ha effetti positivi anche sulla capacità di carico della struttura e consente un assemblaggio più semplice delle giunzioni. I carichi vengono movimentati con LIGHTster con la massima precisione. In abbinamento ai paranchi elettrici a catena SK e con inverter in opzione sul sollevamento, le operazioni più delicate possono essere svolte con cura e delicatezza. L'utilizzo della velocità di sollevamento variabile tramite inverter garantiscono un ridotto consumo del freno del paranco e contenute oscillazioni del carico da movimentare.

